

## H. Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS

Die Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS (A1e15) befindet sich im Kombi-Instrument und trägt die Beschriftung "SRS" -

**Supplementary-Restraint-System** - ergänzendes Rückhaltesystem.

Die Kontroll-/Warnleuchte zeigt die Bereitschaft des Airbag- und Gurtstraffer-Rückhaltesystems an. Sie muß ab Stellung "1" des Zündstartschalters (S2/1) aufleuchten und nach 4 bis maximal 20 s wieder erlöschen.

Wenn sie nicht aufleuchtet oder nach der angegebenen Zeit nicht erlischt, liegt ein Fehler im System vor. Die Fehlerzeit wird vom Steuergerät Gurtstraffer mit Airbag (N2/2) registriert und kann nachträglich ausgelesen werden.

Die mechanische Schutzfunktion des Fahrer- und des Beifahrersicherheitsgurtes wird bei der Anzeige einer Störung nicht beeinträchtigt.



### Fahrzeuge bis ca. 06/93

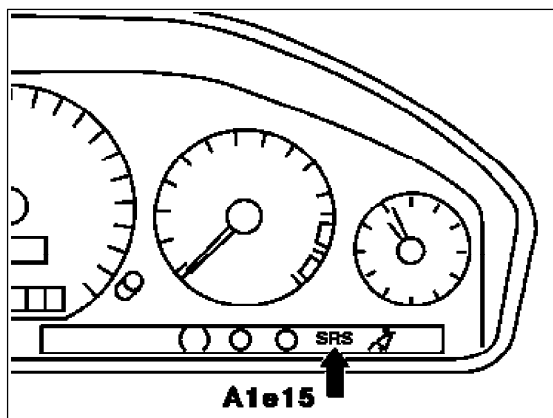
Bei einer Störanzeige muß die gesamte Anlage möglichst umgehend vom Fachpersonal über Impulsausgabe untersucht werden.

### Fahrzeuge ab ca. 07/93

Fehler, die zu keiner oder zu einer falschen Auslösung der Bauteile des Airbag- und Gurtstraffer-Rückhaltesystems führen können, werden durch ständiges Leuchten der Kontroll-/Warnleuchte angezeigt.

Fehler die den Insassenschutz nicht beeinflussen, werden ab Stellung "1" des Zündstartschalters (Kl. 15R) durch kurzfristiges Leuchten, ca. 2 min, angezeigt.

Bei einer Störanzeige muß die gesamte Anlage möglichst umgehend vom Fachpersonal mit dem Hand-Held-Tester (HHT) gemäß Diagnose-Handbuch Aufbau untersucht werden.



P91-0010-13